

LE PATRIMOINE FLUVIAL DE BRETAGNE

D'abord une rencontre avec son histoire...

Il y a plus de quarante ans, quand au double hasard d'une vie estudiantine et d'une rencontre après avoir quitté mon oasis natale du sud saharien, je me suis retrouvé au cours d'une escapade en Bretagne intérieure à Glomel au coeur de la grande tranchée du canal de Nantes à Brest. Fascination certes, mais aussi choc et superposition d'images entre cette profusion d'eau qui brille de ses mille éclats dans les déversoirs et les minces filets qui s'écoulent dans ces oueds oubliés des crues, de mon oasis natale. Dans ce désert à la rigueur desséchante et desséchée où j'ai passé mon enfance je ne peux oublier cette eau captée avec minutie et distribuée avec parcimonie au travers de « seguias » pour irriguer ces palmeraies et donner vie à tout, tout simplement. Voilà que je découvre cette eau, à mes pieds, captée à travers un agencement de biefs, d'écluses, de déversoirs, comme pétrie d'une étreinte humaine. Le mystère d'une telle étreinte m'a poussé à en découvrir la mémoire ainsi que l'histoire de ces canaux, des lettres patentes de François Ier en 1539 autorisant les rennais à rendre navigable la Vilaine jusqu'à leur situation actuelle de nos jours ! Fabuleuse aventure humaine par l'ampleur de la tâche qui a modelé des paysages, forgé des mentalités et façonné des vies. A travers ces pages d'histoire c'est toute l'identité de la Bretagne qui se révèle : intelligente, ingénieuse, courageuse, relevant tous les défis, ouverte, accueillante, une Bretagne où j'ai décidé de vivre et où j'ai pris racines. Une telle Bretagne, qui sait toujours se souvenir de ses futurs, ne peut abandonner ce patrimoine fluvial si chargé de mémoire, d'humanité, de vie ; elle doit lui donner, par respect de cette mémoire collective, un nouvel avenir, une nouvelle vocation sans doute modernisée. Mais voilà, rendre vivant notre patrimoine des canaux c'est avant tout le réintégrer dans sa fonction originelle, la navigation et l'affecter à un usage contemporain comme support d'une dynamique économique touristique (à inscrire dans un schéma régional spécifique de développement du tourisme fluvial de l'eau et du bord de l'eau) et d'une interprétation d'un territoire, témoin de l'art, de l'histoire, de la vie des lieux dans lesquels il s'inscrit.

...Une histoire où est inscrit son avenir...

Le patrimoine fluvial ne peut pas être défini uniquement comme un simple élément d'attraction touristique ! Il faut que nous partagions cette conviction qu'il participe à l'attractivité économique des territoires, au lien social et à l'intégration, à la vie culturelle, au bien être et à la qualité de vie, bref à l'identité de notre région ouverte et accueillante.

Le tourisme fluvial, de l'eau et du bord de l'eau (navigation de plaisance, activités halieutiques, canoë kayak, activités pédestre, équestre, randonnée, cyclo...) avec toutes les transversalités qui le drainent et qui sont autant d'apories ouvertes aux autres associations partenaires et aux collectivités locales autorisent toutes « les fécondations » économiques, sociales au service de nos voies navigables.

Nous devons donner à notre patrimoine fluvial sa fonctionnalité territoriale en le réinsérant dans la vie des collectivités et de rechercher les outils les plus performants de sa conservation, de son développement et de son utilisation dynamiques. Il nous faut retourner à cette civilisation de l'eau témoin de notre passé pour nous réapproprier notre propre histoire, la mettre en valeur, et reconstruire à travers elle notre propre identité culturelle. Culture, histoire, paysages, environnement seront les catalyseurs de l'identité de notre région.

Ces canaux ont été réalisés pour la navigation. La navigabilité est nécessaire à terme pour redonner un sens à cet extraordinaire réseau hydraulique. Faisons en sorte que le canal de Nantes à Brest devienne dans les Côtes d'Armor, et le Morbihan par une navigabilité ininterrompue, un véritable trait d'union entre nos territoires. Alors de Nantes à Brest, de Saint-Malo à Arzal, de Pontivy à Lorient nos canaux et rivières qui irriguent la Bretagne intérieure s'ouvrent sur ses façades maritimes. Les chemins de halage rejoignent le sentier des douaniers. L'Argoat et l'Armor nous offrent une Bretagne riche de sa diversité.

Kader Benferhat
Président du Comité des Canaux bretons